

Det danske rederi har oprettet et specielt selskab til at fremme USA's krige—Mærsk Line, Limited (MLL) med hovedkvarter i Norfolk, Virginia. ”Vores forretningsgrundlag fortsætter med at vokse med udvidelse af vores flåde under amerikansk flag,” sagde John F. Reinhart, en af flere direktører for det amerikansk indregistrerede selskab, skrev Berlingske Business d. 29. maj 2012.

MLL ejer 56 skiber under amerikansk flag; 22 af dem bruges direkte af USA's regering med henblik på militære operationer. <http://www.maersklinelimited.com/>
I november 2013, underskrev A.P. Møller-Mærsk logistikselskabet Damco og Det Danske Forsvar en treårig kontrakt, hvor Damco skal indtage rollen som eksklusiv leverandør af transportløsninger og konsulentytelser. ”Damco har stor erfaring i at operere i områder med undtagelsestilstand, og områder hvor der er behov for militær indblanding”, <http://www.scm.dk/damco-tr%C3%A6kker-i-tr%C3%B8jen>

Dansk Institut for Internationale Studier ved forsker Vibeke Schou Tjalve sagde til Politiken, 1/10/14, at folket ”opfatter det som noget naturligt, at vi igen er på vej i krig”. Er det hvad vi ønsker?

Noter:

(1) En liter tung bunkerolie driver verdens største containerskib, Emma Mærsk, 4,5 meter frem. CO₂-udslippet fra Mærskes containerskibe og boreplatforme er lige så stort som Danmarks samlede udslip. <http://ing.dk/artikel/maersk-forurener-lige-sa-meget-som-hele-danmark-85397>, 7. feb. 2008. Hvert år (målt i 2008) udleder Mærskes flåde og Mærsk Olie og Gas ca. 50 millioner tons CO₂, skrev Berlingske Tidende. Til sammenligning lå det danske CO₂-udslip i 2006 på 52,5 millioner tons. Skibsfarten er ikke medregnet i de enkelte landes CO₂-regnskaber.

(2) I 2006 blev MDD solgt til den svenske Saab. Andre selskaber APMM har ejet og solgt inkluderer: Berlingske Tidende i 2000, efter avisen skrev om Mærskes fars våbenfirma Riffelsyndikatet, der solgte våben til nazierne under 2. verdenskrig. Mærsk Air blev solgt i 2005. I 2014, solgte APMM Dansk Supermarked (Føtex, Netto, Bilka). Mærsk beholdte 19 % aktier i fem år. A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal, med en kapital af 90 mia. kr., ejer 20 % af aktierne i Den Danske Bank, som APMM for nylig solgte til fonden.

Forfattet af: Ron Ridenour, marts 2015. Netværket *Tid til Fred - aktiv mod krig* har deltaget i redigeringen. Kontakt: ron@tidtilfred.nu og dgl@tidtilfred.nu

www.tidtilfred.nu



Møller-Mærsk: krigsbidrager og klimaforurener



Hvad der er godt for A.P. Møller

Firmaet og familien er Danmarks rigeste. I 2013 var A.P. Møller-Mærsk gruppens (APMM) indtægt \$12.2 mia.; profitten var \$1.3 mia. Gruppen har 89.000 ansatte i 1.100 selskaber, i 130 lande, <http://www.rttnews.com/2414505/a-p-moller-maersk-q3-profit-rises-backs-full-year-forecast.aspx>

Med sine 600 containerskibe, er APMM verdens største containerrederi. Arnold Peter Mærsk McKinney Møller var gruppens formand fra han tog over ved sin fars død, i 1965. AP Mærsk ejede 54 % af aktierne i gruppen. Han døde i april 2012, 98 år gammel. Ifølge Berlingske Nyheds magasin var han en af verdens 20 rigeste personer, http://borsen.dk/nyheder/karriere/artikel/1/230408/saa_rig_var_maersk_mckinney.html

Udover rederiet stammer APMMs rigdomme fra olie, primært i Nordsøen, som danske regeringer omtrent har foræret Mærsk, og fra transport og salg af våben. Deres virksomheder forurener og ødelægger naturen lige så meget som Danmarks samlede udslip af CO2 (1).

APMM og den danske stat er betydningsfulde partnere i Joint Strike Fighters, (JFS) kampflyprojekt fra Lockheed Martin, verdens største våbenselskab. Projektet begyndte lidt efter 11. september 2001 med udsigt til at bygge 4.000 F-35 kampfly. Budgettet ligger på omkring 3 milliarder US\$ fordelt over 30 til 40 år, http://en.wikipedia.org/wiki/Joint_Strike_Fighter_program

Danmark er et af de kun otte lande som fik tilbud om at deltage i JSF. AP Møller Gruppen – Mærsk Data Defence og Systematic – deltager sammen med flere andre danske våben firmaer (2).

Mærsk Sealands skibe skal sejle fly-dele fra det meste af verden til Lockheed Martins fabrik i Fort Worth, Texas, for at blive samlet.

Danmarks befolkning betaler skattepenge til JSF uden at vide det. Forsvarsminister Søren Gade gav ”endnu to milliarder kroner” til kampflyene, som ”skal udstyres med taktiske atomvåben”. ”Forsvarsattachéen startede sit arbejde for våbenindustrien i starten af januar [2007] med oberstløjtnant Per Lyse Rasmussen på den danske ambassade i Washington, som kostede borgerne 1.6 millioner kroner dengang”, skrev Arbejderen d. 7. og 9. marts 2007. Mærsk Data Defence og Terma betalte 170 millioner kroner i håbet om at få en del af kagen.

er godt for Danmark - eller er det?

F-35 affyrer missiler fyldt med beriget uran. Samtidig med at de dræber, forurener de luften, jorden og vandet i årtier. Sundhedsvæsenet i Irak og i eks-Jugoslavien, hvor der er brugt store mængder ammunition med forarmet uran, ”har registeret en markant stigning i kræftsyge børn og voksne.” Når danske firmaer leverer våben til USA indeholder aftalerne ikke en etisk kodeks. ”Vi tager ikke stilling til, om vores udstyr bruges i krige godkendt af FN eller ej,” sagde Søren Gade.

Siden 1991 har USA's forsvarsministerium lavet 350 aftaler med dansk krigsindustri og anden industri, mange af dem med Mærsk. Dansk Industris afdeling for Forsvars- og Aerospaceindustrien i Danmark (FAD) har 73 medlemsvirksomheder. De producerer dele til våbenindustrien: radar til satellitter og ubemandede fartøjer (droner); specialudstyr til målinger af støv, varme, lyd, lys; IT-programmer til kommunikation, logistik, træning og geografisk manøvrering. Også transport og forsendelse af militært udstyr og militær beklædning samt faciliteter til udstationerede soldater.

APMM stillede skibe gratis til Pentagons rådighed i 1990, og transporterede en halv million U.S. soldater til Saudi-Arabien under krigen mod Irak. Det sikrede Mærsk profit fra USA's fremtidige krige.

”A.P. Møller-Mærsk er med amerikanske forsvarskontrakter på 17 milliarder kroner over de sidste seks et halvt år blevet Irak krigens helt store vinder”, skrev Information d. 16. juni 2007. Den danske regering sendte beskeden direkte til Mærsk ”på amerikanernes anmodning om hjælp til troppeopbygningen”. Mærsk blev ”en del af Irak-krigens planlægning, længe før den danske regering meldte sig under fanerne i De villiges koalition, <http://www.information.dk/141622>

Mærsk transporterer også våben for USA's allierede diktatorer. I November 2013 sejlede Mærsk Illinois 22 tons ammunition og militært udstyr til diktatur staterne Saudi-Arabien og De Forenede Arabiske Emirater, skrev Ekstra Bladet d. 28. juli 2013.

Er det hvad vi ønsker?

